



## Регламент Трофея РАФ по дрифту 2023года

«Согласовано»  
Комитет дрифта РАФ  
«24» марта 2023

«Утверждено»  
Совет РАФ по спорту  
«28» марта 2023

### Оглавление

<b>ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ</b> .....	3
1. <i>ВВЕДЕНИЕ</i> .....	3
2. <i>КАЛЕНДАРЬ RDS EUROPE 2023</i> .....	4
3. <i>КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ</i> .....	4
4. <i>ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ</i> .....	4
5. <i>СИСТЕМА ПРОВЕДЕНИЯ. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ. ФОРС-МАЖОР.</i> .....	5
6. <i>БРЕНДИРОВАНИЕ И РЕКЛАМА</i> .....	6
<b>УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ</b> .....	7
7. <i>ЗАЯВИТЕЛИ, ПИЛОТЫ.</i> .....	7
8. <i>КОМАНДЫ</i> .....	8
9. <i>ПЕРСОНАЛ ЗАЯВИТЕЛЯ.</i> .....	9
10. <i>ИДЕНТИФИКАЦИЯ УЧАСТНИКОВ</i> .....	9
<b>АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ</b> .....	10
11. <i>ПОДАЧА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ</i> .....	10
12. <i>ВЗНОСЫ</i> .....	11
13. <i>АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ.</i> .....	11
<b>АВТОМОБИЛИ</b> .....	12
14. <i>ГРУППЫ ПОДГОТОВКИ И ЭКИПИРОВКА</i> .....	12
15. <i>ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА</i> .....	13
16. <i>ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА (ПТП)</i> .....	14
17. <i>ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ВТИ)</i> .....	14
18. <i>ШИНЫ</i> .....	15
<b>ХОД СОРЕВНОВАНИЯ</b> .....	16



19.	БРИФИНГИ .....	16
20.	ОТКРЫТИЕ. ПАРАД УЧАСТНИКОВ.....	16
21.	ОФИЦАЛЬНЫЕ ТРЕНИРОВКИ .....	17
22.	СТАРТОВАЯ ПРОЦЕДУРА .....	17
23.	КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ЗАЕЗДЫ .....	18
24.	ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ .....	19
<b>ТРАССЫ И БЕЗОПАСНОСТЬ .....</b>		<b>21</b>
25.	ТРАССЫ, ПАРК СЕРВИСА.....	21
26.	БЕЗОПАСНОСТЬ .....	22
27.	ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ АВАРИИ .....	23
28.	ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ .....	23
29.	САНКЦИИ ЗА НАРУШЕНИЕ РЕГЛАМЕНТАЦИИ .....	24
30.	ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ .....	24
31.	АККРЕДИТАЦИЯ МЕДИА .....	25
ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 — ШАБЛОН ТУРНИРНОЙ ТАБЛИЦЫ .....		26
ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 — ПЕНАЛИЗАЦИЯ.....		27
ПРИЛОЖЕНИЕ № 3 — СХЕМА ОФОРМЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ И КОМБИНЕЗОНА .....		32
ПРИЛОЖЕНИЕ № 4 – ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА КОМАНДЫ .....		34
ПРИЛОЖЕНИЕ № 5 – ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА ПИЛОТА .....		35
ПРИЛОЖЕНИЕ № 6 – ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПТП .....		37
ПРИЛОЖЕНИЕ № 7 – ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ ФОРМЫ «АКТ ТИ» .....		39
ПРИЛОЖЕНИЕ № 8 – ПОРЯДОК РАЗМЕЩЕНИЯ И РАБОТЫ ТОРГОВЫХ ТОЧЕК КОМАНД .....		43



## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### 1. ВВЕДЕНИЕ

- 1.1. Настоящий Регламент составлен в соответствии с требованиями РАФ и определяет порядок организации и проведения ТРОФЕЯ РАФ в классе DC2 Российской Дрифт Серии EUROPE 2023 года (далее – RDS EUROPE).
- 1.2. Действие данного Регламента соревнований распространяется только на RDS EUROPE.
- 1.3. РАФ делегирует все полномочия Организатора RDS EUROPE 2023 на основании заявок в Всероссийский спортивный календарь юридическому лицу ООО «Русская Дрифт Серия», которому переданы все коммерческие права на данное соревнование.
- 1.4. Организатор несет ответственность за проведение соревнований в соответствии с положениями настоящего Регламента, за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.
- 1.5. При участии в соревнованиях RDS EUROPE все участники должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:
  - Федеральным Законом от 4 декабря 2007 г. № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» (далее – ФЗ);
  - Общероссийскими антидопинговыми правилами, утвержденными приказом Минспорта России от 9 августа 2016 г. № 947;
  - Единой Всероссийской Спортивной Классификацией (далее ЕВСК);
  - Всероссийским реестром видов спорта (далее ВРВС);
  - Спортивным кодексом РАФ (далее СК РАФ) и приложениями к нему;
  - Действующими Правилами соревнований по дрифту (далее – Правила);
  - Квалификационными требованиями к спортивным судьям Минспорта и Положением о спортивных судьях РАФ (далее Квалтребования);
  - Настоящим Регламентом РАФ RDS EUROPE (далее – Регламент) и изданными Бюллетенями, являющимися неотъемлемой частью Регламента;
  - Техническими Требованиями к автомобилям для дрифта (Приложение 24 КиТТ и Приложение 15 КиТТ);
  - Частными регламентами этапов RDS EUROPE;
  - Пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального Закона №329-ФЗ о запрете любым официальным лицам и участникам соревнований оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»



## 2. КАЛЕНДАРЬ RDS EUROPE 2023

№ этапа	Даты проведения	Место проведения	
		Автодром	Регион РФ
1	18–21 мая	ATRON INTERNATIONAL CURCUIT	Рязанская область
2	08–11 июня	ADM RACEWAY	Московская область
3	06–09 июля	KazanRing Canyon	г. Казань
4	03–06 августа	Igora Drive	Ленинградская область
5	24–27 августа	АСК «Нижегородское кольцо»	Нижегородская область
6	14–17 сентября	ATRON INTERNATIONAL CURCUIT	Рязанская область

## 3. КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- 3.1. Реквизиты Организатора: ООО «Русская Дрифт Серия» (ИНН 7724805877), 127550, Российская Федерация, г.Москва, ул. Кулакова, д.20, стр.1Л, БЦ "Орбита". Генеральный директор: Добровольский Дмитрий Андреевич. Номер лицензии Организатора РАФ: 2332(100).
- 3.2. Комитет дрифта назначает Главным Секретарем RDS EUROPE 2023 Асиевскую Алину, которая обеспечивает публикацию текущих и итоговых классификаций RDS EUROPE 2023.
- 3.3. Контакты:  
Общие спортивные вопросы - [sport@rdseurope.ru](mailto:sport@rdseurope.ru)  
Главный секретарь - [a.asievskaya@rdsgp.com](mailto:a.asievskaya@rdsgp.com)  
Технические вопросы — [td@rdseurope.ru](mailto:td@rdseurope.ru)  
Медиа служба — [press@rdseurope.ru](mailto:press@rdseurope.ru)
- 3.4. Актуальные изменения публикуются на официальном сайте РАФ [www.raf.su](http://www.raf.su) в разделе «Дрифт» и на сайте [www.rdseurope.ru](http://www.rdseurope.ru) в разделе [«Документы»](#).
- 3.5. Официальное табло информации RDS EUROPE – чат «РДС ЕВРОПА 2023» в WhatsApp.

## 4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ

- 4.1. Состав судейской коллегии:  
Коллегия спортивных комиссаров – Шахова Светлана;  
Руководитель гонки – Корочков Василий;  
Главный секретарь соревнований - Асиевская Алина;  
Технический комиссар - Сивоплесов Сергей;  
Председатель коллегии судей дрифта (судья факта) – Астапов Андрей;  
Судья дрифта (судья факта) – публикуется в частном регламенте каждого этапа;  
Судья дрифта (судья факта) - публикуется в частном регламенте каждого этапа;  
Офицер по связи с участниками – публикуется позже.



- 4.2. Судейская коллегия судей дрифта состоит из трех квалифицированных судей, один из которых назначается Председателем коллегии судей дрифта.
- 4.3. Председатель коллегии судей дрифта несет ответственность
- за составление протоколов оценки пилотов и связь с Руководителем гонки и КСК на протяжении всего мероприятия.
  - За оформление и представление судейского задания на брифинге.
  - Контроль за наличием и правильностью разметки судейского задания на трассе.

## 5. СИСТЕМА ПРОВЕДЕНИЯ. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ. ФОРС-МАЖОР.

- 5.1. Соревнования RDS EUROPE 2023 проводятся по олимпийской системе. Турнирная таблица формируется в соответствии с Приложением 1 в зависимости от количества участников.
- 5.2. В RDS EUROPE 2023 определяются победители и призеры в Личном и Командном зачетах.
- 5.3. Результатом Пилота на этапе является сумма очков, начисленных в соответствии с таблицами:

Место по результатам квалификационного раунда	Очки
1 место	25
2 место	21
3 место	19
4 место	17
С 5 по 6 место	12
С 7 по 8 место	9
С 9 по 12 место	6
С 13 по 16 место	4
С 17 по 24 место	2
С 25 по 32 место	1
33 место и ниже	0

Место по результатам парных заездов	Очки
1 место	210
2 место	185
3 место	160
4 место	135
Выбыл после Топ-8	110
Выбыл после Топ-16	80
Выбыл после Топ-32	40

- 5.4. Результатом Команды на этапе является сумма двух лучших результатов, показанных ее Пилотами в личном зачете на этом этапе (без учета действия п.8.6).  
В случае исключения из соревнования хотя бы одного из заявленных за Команду Пилотов, в итоговом результате Команды учитывается результат только одного пилота.  
При равенстве очков, набранных на этапе двумя и более Командами, более высокое место занимает команда, имеющая в своем составе Пилота, занявшего более высокое место в Личном зачете.
- 5.5. Итоговым результатом Пилота в личном зачете сезона RDS EUROPE 2023 является сумма очков набранная на всех этапах.



При равенстве итоговых результатов в RDS EUROPE 2023 у двух и более Пилотов высшее место занимает пилот, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т. д.); при дальнейшем равенстве — Пилот, занявший большее число высших мест в квалификации, при дальнейшем равенстве победа присуждается по высшему месту на финальном этапе.

- 5.6. Итоговым результатом Команды в сезоне RDS EUROPE 2023 является сумма результатов Команды на всех этапах с учетом действия п.8.6. Это означает, что при подсчете командного итогового результата сезона суммируются по два лучших результата с каждого этапа, показанных Пилотами, которые участвовали в качестве членов Команды в трех и более этапах сезона.

При равенстве итоговых результатов у двух и более Команд, более высокое место занимает Команда, имеющая в своем составе Пилота, занявшего более высокое место Личном зачете.

- 5.7. Если соревнование останавливается по причине форс-мажора, то КСК, официально признав форс-мажорные обстоятельства, принимает решение об отмене, переносе или прекращении соревнования. В данной ситуации при начислении очков по результатам этапов применяются следующие правила:

5.7.1. Если квалификационные заезды не были завершены на момент остановки соревнования данный этап признается не состоявшимся, при этом никто из участников не получает очки.

5.7.2. Если соревнование остановлено после окончания квалификации, но до начала парных заездов, то места распределяются по результатам квалификации, итоговым результатом Пилота на этапе являются очки, начисленные в соответствии с таблицей 1 из п. 5.3 Регламента.

5.7.3. Если квалификационные заезды были завершены, а стадия ТОП 32 началась, но не завершилась, до наступления форс-мажора, КСК могут определить данный этап соревнования как состоявшийся, при этом Итоговым результатом Пилота на этапе являются сумма очков, начисленных в соответствии с таблицей 1 из п. 5.1 и очки за выход в стадию ТОП 32.

5.7.4. Если квалификационные заезды и стадия ТОП 32 были завершены, а стадия ТОП 16 началась, но не завершилась, до наступления форс-мажора, КСК могут определить данный этап соревнования как состоявшийся, при этом Итоговым результатом Пилота на этапе являются сумма очков, начисленных в соответствии с таблицей 1 из п. 5.1 и очки за выход в стадию ТОП 32 плюс очки за выход в ТОП 16 (Для пилотов вышедших в ТОП 16). И так далее до финальных заездов.

5.7.5. В случае признания форс-мажора победитель этапа не определяется, кубки, медали, ценные призы и т.п. не вручаются.

- 5.8. В случае дождя или иных погодных условий, не влекущих за собой отмену квалификационных заездов, Судьи имеют право внести поправки в критерии судейства, соответственно уведомив об этом Пилотов.

## **6. БРЕНДИРОВАНИЕ И РЕКЛАМА**

- 6.1. На автомобиле и комбинезоне Пилота должны быть размещены наклейки и нашивки согласно схемам оформления автомобиля и комбинезона, указанным в Приложении 3.



- 6.2. Отказ от нанесения на автомобиль эмблемы соревнования и стартовых номеров не предусмотрен.
- 6.3. Отказ от нанесения рекламных наклеек и нашивок Организатора можно оформить в случае оплаты дополнительного взноса в соответствии с п.12.4 Регламента.
- 6.4. Нахождение автомобиля, равно как и заявленного Пилота в экипировке, с нарушением требований брендинга (п.6.1.) запрещено с момента окончания времени Входной технической инспекции для данного автомобиля. Данный запрет действует на всей территории соревнования во время его проведения, включая места размещения команды (палатки, боксы, ремонтные зоны и т. д.).
- 6.5. Размещение любого из элементов рекламных материалов вне указанного места, либо с нарушениями ориентации считается нарушением брендинга. Организатором может быть допущено отступление от изложенной схемы отдельным решением на основании доклада Технического комиссара.
- 6.6. Любое изменение наклеек и нашивок (резка, подгиб, растяжение) запрещено. Исключение - наклейка на лобовое стекло, которая после получения согласования Организатора может быть подрезана по высоте.
- 6.7. Организатор оставляет за собой право расширить список рекламных материалов, выпустив соответствующий Бюллетень.
- 6.8. Все нарушения требований брендинга пенализируются в соответствии с [Приложение 2](#).
- 6.9. При необходимости повторной выдачи рекламных наклеек и нашивок Организатором может быть востребована оплата дополнительных элементов.
- 6.10. Все рекламные материалы, размещаемые участниками на автомобилях, должны соответствовать требованиям РАФ, а также Федеральному закону «О рекламе» от 13.03.2006 N 38-ФЗ.  
Политическая и религиозная реклама запрещены.  
Любая реклама, наносимая на автомобили, не должна сказываться на видимости для Пилота.  
Нанесение на лобовое стекло любых эмблем и наклеек, кроме предоставленных Организатором, строго запрещено.
- 6.11. Присутствие на автомобиле стартовых номеров и рекламных материалов любых иных соревнований, гоночных серий, трек-дней и т. п. запрещено.
- 6.12. Организатор оставляет за собой право потребовать удаления каких-либо рекламных материалов или их частей, либо их маскировки в случае их несоответствия вышеуказанным требованиям, морально-этическим нормам или являющихся оскорбительными по сути. Исполнение такого требования является обязательным.

## УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

### 7. ЗАЯВИТЕЛИ, ПИЛОТЫ.

- 7.1. К участию в RDS EUROPE допускаются Заявители, имеющие Лицензии Заявителя РАФ и спортсмены, имеющие Лицензию Пилота РАФ, удовлетворяющие требованиям СК РАФ и



подавшие заявку на участие в соответствии с данным Регламентом. К участию в соревнованиях также допускаются Заявители и Пилоты, имеющие Лицензии аналогичного уровня других НАФ.

- 7.2. Юридические лица, обладающие действующей коллективной Лицензии Заявителя, выданной РАФ имеют право заявить несколько Пилотов.
- 7.3. Физические лица, достигшие 18 лет, могут выступать Заявителями самих себя в качестве Пилота, при этом Лицензии Заявителя РАФ им не требуется, в качестве таковой используется лицензия Пилота РАФ.
- 7.4. Заявителем для Пилотов, не достигших 18 лет могут выступать либо владельцы коллективной Лицензии Заявителя, либо родители/законные представители, обладающие индивидуальной Лицензией Заявителя РАФ.
- 7.5. В качестве Пилота могут выступать спортсмены с 16 лет, обладающие Лицензией Пилота РАФ категории «Е» и выше.
- 7.6. Допуск Пилотов, не достигших 18-летнего возраста, осуществляется при наличии нотариально заверенного разрешения от обоих родителей/законных представителей спортсмена на его участие в соревнованиях по автомобильному спорту.

## 8. КОМАНДЫ

- 8.1. Команда взаимодействует с Организатором исключительно через назначенного Представителя (за исключением случаев, в которых требуется личная подпись Пилота). Члены команды должны назначить человека, который будет выступать в качестве Представителя команды, указав его в подаваемой командной заявке. Представитель команды должен быть одним из Представителей Заявителя или Менеджеров членов команды.
- 8.2. Команда считается участником RDS EUROPE 2023 с момента ее первой заявки на участие в каком-либо этапе.
- 8.3. На каждом этапе в командном зачете может быть заявлено не более 3-х (трех) Пилотов.
- 8.4. В течение сезона за команду может быть заявлено не более пяти Пилотов.
- 8.5. В течение сезона Пилот может быть заявлен только за одну Команду, за исключением случая, описанного в п. 8.7 .
- 8.6. Любой пилот, заявленный за команду, обязан участвовать минимум в трех этапах в качестве пилота команды, в противном случае его очки не будут учитываться при подведении результатов командного зачета по итогам сезона (п.5.6).
- 8.7. Организатором, по заявлению, подписанному всеми членами команды может быть принято Решение о прекращении существования (распаде) команды. Пилоты, которые были заявлены в команду, факт распада которой признан Организатором, имеют право впоследствии быть заявленными в любые другие команды, уже являющиеся участниками сезона, но очки, заработанные ими в распавшейся команде, не переносятся в новую команду. Смена названия команды не считается фактом прекращения существования команды.





## 9. ПЕРСОНАЛ ЗАЯВИТЕЛЯ.

- 9.1. Персонал Заявителя - все члены команды Заявителя, выполняющие какие-либо функции на соревновании. Заявитель несет всю полноту ответственности за действия всего персонала
- 9.2. Представитель Заявителя, имеющий право выполнять все юридически значимые действия от лица Пилота (включая право подписи), указывается в Заявке на участие.
- 9.3. Представитель Заявителя-юридического лица, обладающего коллективной лицензией Заявителя РАФ, обязан иметь доверенность на представление интересов Заявителя на соревновании на бланке юридического лица, заверенную печатью и подписью руководителя (либо нотариально).
- 9.4. Права Представителя Заявителя-Пилота, заявляющегося по лицензии Пилота РАФ или по индивидуальной лицензии Заявителя (для родителей несовершеннолетних пилотов), подтверждаются собственноручной подписью Пилота на заявке на участие.
- 9.5. Представитель имеет право совмещения с любой другой должностью в команде.
- 9.6. Каждый пилот/команда имеют право назначить Споттера, который имеет право посещать брифинги, находиться в месте расположения Судей дрифта во время тренировочных заездов, а также иметь доступ к специально отведенному месту для работы споттеров. Споттер указывается в заявке на соревнование.
- 9.7. Каждый пилот/команда имеют право назначить не более 1 (одного) Менеджера, указав его в заявке и получить на него пропуска для присутствия в закрытых зонах соревнования.
- 9.8. Каждый пилот/команда имеют право назначить механиков (не более 3-х на одного пилота), указав их в заявке и получить на них пропуска для присутствия в закрытых зонах соревнования.

## 10. ИДЕНТИФИКАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

- 10.1. Организатор ограничивает доступ людей в некоторых зонах соревнования:
  - Питлейн;
  - Предстартовая зона;
  - Стартовый накопитель;
  - Зона пилотов и представителей;
  - Зона для споттеров;
  - Штаб соревнования;
  - Помещение для брифингов;
  - Пресс-центр;
  - И другие по решению Организатора.
- 10.2. Для присутствия в зонах с ограниченным доступом автомобиля, спортсмены и персонал команды должны обладать соответствующим пропуском, выданным Организатором.
- 10.3. Пропуск является собственностью Организатора. Организатор оставляет за собой право наложить денежный штраф и/или лишить права доступа в любую зону соревнования за нарушения пропускного режима, в том числе за:



- несанкционированную передачу пропуска иным лицам;
- нахождение в зоне ограниченного доступа без соответствующего пропуска.

## АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

### 11. ПОДАЧА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

- 11.1. Заявка является договором между Заявителем и Организатором. Заявка обязывает Заявителя принять участие в соревновании, а Организатора – выполнить по отношению к Заявителю все положения Спортивного Кодекса РАФ, Правил и Регламентов соревнований, а также Маркетингового соглашения с Организатором..
- 11.2. Подписав заявочную форму, Заявитель и члены команды подпадают под спортивную юрисдикцию РАФ и обязуются соблюдать положения Спортивного Кодекса РАФ, Правил и Регламентов соревнований. Подписав заявочную форму, Заявитель принимает обязательства перед Организатором, в том числе в части соблюдения Маркетингового соглашения.
- 11.3. Своей подписью на заявочной форме Заявитель и Пилот в полном соответствии с п.4.1.5 Правил берут на себя ответственность за все риски участия в соревновании и отказываются от каких-либо прав на компенсацию любых расходов.
- 11.4. Заявка на участие в этапах RDS EUROPE 2023 подается Организатору через личный кабинет пилота на сайте rdseurope.ru. Образец заявки приведен в Приложении № 5.
- 11.5. RDS EUROPE 2023 многоэтапное соревнование. Спортсмен/команда участвуют в соревновании с момента подачи заявки на первый для себя этап.
- 11.6. Регистрация участников на RDS EUROPE 2023 открывается и закрывается в соответствии с программой, публикуемой в Частных регламентах этапов. В отдельных случаях Организатор может принять заявку позже оговоренного срока.
- 11.7. Заявка на участие считается принятой в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса Заявка считается предварительной. Организатор имеет право допустить спортсмена к участию без оплаты заявочного взноса.
- 11.8. После окончания срока подачи заявок и публикации Списка заявленных пилотов заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса. Неявка на этап пилота, включенного в предварительный список заявленных пилотов, повлечет временное отстранение Пилота от участия в серии. Такое временное отстранение пилота будет действовать до уплаты Заявителем, заявившим этого Пилота, штрафа Организатору в размере суммы заявочного взноса, установленного для пропущенного этапа.  
Решение о применении данного пункта в отношении конкретных Заявителей и Пилотов принимается по решению Организатора.
- 11.9. Организатор устанавливает ограничение максимального числа заявок на участие в этапе – 70 заявок.



## 12. ВЗНОСЫ

- 12.1. Базовый размер заявочного взноса для одного Пилота за этап RDS EUROPE 2023 (с согласием на размещение рекламы Организатора) составляет 30 000 руб.
- 12.2. Увеличенный заявочный взнос в размере 35 000 руб. уплачивается в случае подачи заявки позднее указанного в Частном регламенте этапа времени окончания приема заявок, но не позднее времени окончания АП.
- 12.3. Дополнительный организационный взнос для желающих соревноваться в Командном зачете сезона RDS EUROPE 2023 составляет 40 000 руб. за Команду на этапе.
- 12.4. В случае отказа Заявителя разместить на автомобиле и комбинезоне пилота рекламные материалы Организатора (п.6.3) он обязан уплатить Организатору дополнительный взнос в размере 50 000 руб. за отсутствие наклеек и шевронов одного спонсора (за каждого заявляемого Пилота). В случае отказа от наклеек двух спонсоров — 100 000 руб., трёх спонсоров — 150 000 руб. и т.д. Указанные суммы устанавливаются для одного этапа.
- 12.5. За заявку Запасного автомобиля Заявитель обязан уплатить дополнительный взнос:  
10 000 рублей — если данный автомобиль заявлен для использования одним Пилотом  
15 000 рублей — если данный автомобиль заявлен для использования двумя или тремя Пилотами одной Команды  
20 000 рублей — если данный автомобиль заявлен для использования более, чем тремя Пилотами
- Ограничений по количеству автомобилей, заявляемых на соревнование, нет.
- 12.6. Заявитель обязан перед каждым этапом RDS Europe 2023 на административных проверках оплатить дополнительный возвратный экологический сбор (ВЭС) в размере 5 000 руб. По окончании этапа Организатор возвращает ВЭС после того, как представитель Организатора проверит место размещения команды на предмет отсутствия мусора, повреждений покрытия или нанесения иного ущерба имуществу Организатора или инфраструктуре автодрома. В противном случае ВЭС не возвращается.

## 13. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ.

- 13.1. Пилот (либо его Представитель) обязаны прибыть на Административную проверку в соответствии с расписанием этапа и предъявить:
- Лицензию Заявителя (в случае если Заявитель — юридическое лицо, доверенность на представителя);
  - Лицензию Пилота РАФ (иной НАФ);
  - Заполненную и подписанную заявочную форму (заявка заполняется на сайте [rdseurope.ru](http://rdseurope.ru), форма заявки приведена в Приложении № 5 настоящего Регламента).
  - Нотариально заверенное согласие от обоих родителей на участие в соревнованиях по автоспорту для несовершеннолетних спортсменов;
  - Документы, подтверждающие уплату заявочных взносов (если оплата была произведена путем перечисления денежных средств на счет Организатора по заранее выставленному счету);



- Зачетную классификационную книжку спортсмена и/или удостоверение спортивного звания, подтверждение наличия разряда/звания;
  - Заполненное и подписанное Маркетинговое Согласие;
  - Команды обязаны предъявить заполненную заявочную форму Команды (Приложение 4);
- 13.2. Непредоставление всех требуемых документов может повлечь за собой отказ в допуске к участию в соревновании с возможным удержанием выплаченных заявочных взносов.
- 13.3. Допуск пилотов к соревнованию по медицинским показаниям осуществляет Главный врач соревнования. Для допуска на медицинский контроль Пилот обязан предоставить:
- Медицинское заключение, соответствующее требованиям к медицинским заключениям указанным на сайте РАФ (raf.su), о прохождении медицинского осмотра и допуске к занятиям автомобильным спортом (для Пилотов с лицензиями иных ASN – мед. заключение по требованиям материнской ASN) и его копию;
  - Копию лицензии медицинского учреждения, выдавшего медицинское заключение, на осуществление медицинской деятельности, предусматривающей работы (услуги) по «спортивной медицине» или «лечебной физической культуре и спортивной медицине».
- 13.4. Главный врач соревнования может потребовать прохождения дополнительного медицинского осмотра в любое время соревнования.
- 13.5. Все Пилоты обязаны строго соблюдать законодательство в отношении алкоголя и запрещенных веществ, действующее в РФ и правила, прописанные в документах соревнования. Если в отношении какого-либо Пилота возникает подозрение в вождении в состоянии опьянения, у него могут потребовать пройти необходимые тесты. Организатор сохраняет за собой право проводить проверку концентрации алкоголя в выдыхаемом воздухе или иных запрещенных веществ любого участника в любой момент проведения соревнования. В случае положительного результата теста, стоимость его проведения компенсируется участником. Отказ в прохождении такой проверки влечет за собой отказ в старте или исключение из соревнования.
- 13.6. Руководитель гонки может дать Пилоту или членам его команды распоряжение пройти тест на содержание алкоголя или наркотических веществ в крови в любой момент мероприятия.
- 13.7. Пилот обязан сообщить о любых медицинских препаратах, принимаемых им по назначению врача, во время регистрации, также предоставив Разрешение на использование спортсменом медицинских препаратов при необходимости.

## **АВТОМОБИЛИ**

### *14. ГРУППЫ ПОДГОТОВКИ И ЭКИПИРОВКА*

- 14.1. К участию в соревновании допускаются автомобили групп подготовки DC1 и DC2, соответствующие требованиям Приложения 24 к КиТТ прошедшие Первичную техническую проверку (ПТП) и Входную техническую инспекцию (ВТИ).
- 14.2. Все автомобили должны иметь Технический паспорт на автомобиль, участвующий в спортивных соревнованиях (СТП). Для участников, выступающих по иностранным лицензиям, допускается использование Спортивного паспорта иной НАФ.



- 14.3. Автомобили, заявленные любыми пилотами в качестве основных либо запасных автомобилей серии RDS GP 2023 не могут принимать участия в RDS EUROPE 2023.
- 14.4. Организатор имеют право устанавливать телеметрическое и видеоборудование в каждый автомобиль. Пилотам, не допустившим установку оборудования в свой автомобиль, будет отказано в участии в соревновании. При использовании бортового телеметрического оборудования оно рассматривается как инструмент, помогающий Судьям оценить заезды. Телеметрическое и видеоборудование Организатора имеет безусловный приоритет перед аналогичным оборудованием Пилота.  
Участник несет ответственность за нахождение оборудования на месте первоначальной установки, его сохранность и работоспособность во время соревнования.
- 14.5. Каждый Заявитель имеет право до окончания АП и ТИ заявить Запасной автомобиль, на который распространяются все требования к Основному автомобилю (прохождение ВТИ, наличие документов, обязательной рекламы и пр.).
- 14.6. Автомобиль, заявленный как основной для одного Пилота не может быть дополнительно заявлен и использован как запасной.
- 14.7. С разрешения руководителя гонки основной автомобиль разрешено заменить на запасной (не более одного раза за соревнование):
- до начала Квалификационных заездов.
  - до начала ТОП 32;
  - до начала ТОП 16.
- Запасной автомобиль разрешено заменить обратно на основной с разрешения руководителя гонки (не более одного раза за соревнование):
- до начала ТОП 32;
  - до начала ТОП 16.
- 14.8. В любом случае в классифицируемых заездах любой заявленный автомобиль может быть использован на этапе только одним Пилотом. Это означает, что, если автомобиль уже был использован тем или иным Пилотом, ни один другой Пилот его использовать не может.
- 14.9. Пилот обязан предъявить на ВТИ и использовать во время всех заездов на соревновании защитную экипировку:
- шлем;
  - подшлемник;
  - огнезащитный комбинезон;
  - негорючее термозащитное нижнее белье;
  - обувь;
  - перчатки;
  - устройство защиты головы и шеи (HANS, Hybrid или аналогичные);
- Рекомендуется использование системы удержания рук или оконной сетки в автомобиле.
- 14.10. Вся экипировка должна быть омологирована ФИА (см. действующее Приложение «L» к МСК ФИА) или признана РАФ (см. действующее Приложение 15 к КиТТ).

## **15. ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА**

- 15.1. Участники имеют право выбирать свой стартовый номер (от 4 до 999) путем направления запроса Организатору во время подачи заявки на участие. Номера присуждаются в порядке



поступления запросов. Номер 1, 2, 3 резервируется за победителем и призерами предыдущего сезона, которые могут либо выступать под ними, либо выбрать любые другие (при наличии). Если от участника не поступает запроса на присуждение ему какого-либо определенного стартового номера, номер назначается Организатором. Применение стартовых номеров 0, 00, 000 не допускается.

- 15.2. Стартовые номера участников наносятся на автомобиль согласно Схеме оформления автомобиля, представленной в Приложении № 3.
- 15.3. Фамилия, инициалы и национальный флаг Пилота должны быть нанесены на задних боковых стеклах или на передних крыльях автомобиля (в верхнем заднем по ходу движения углу). Цвет букв: на стекле – белый на прозрачном фоне, на крыльях — контрастный, легко читаемый на фоне цвета автомобиля. Фамилия и инициалы Пилота должны быть нанесены на автомобиль в соответствии с тем, как это указано в Лицензии пилота на русском или английском языке, одинаково с обеих сторон автомобиля, высота букв должна быть не менее 60 мм.
- 15.4. Нарушения расклейки автомобиля пенализируется в соответствии с Приложением №2.

#### *16. ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА (ПТП)*

- 16.1. До своего первого участия в любом этапе текущего сезона каждый автомобиль должен пройти процедуру ПТИ, которую проводит Технический комиссар серии. После проверки будет выдан специальный годовой стикер, который будет закреплен на основной дуге каркаса со стороны Пилота.
- 16.2. Получение годового стикера не является подтверждением того, что автомобиль соответствует всем техническим требованиям. Данный стикер означает, что автомобиль прошел первоначальную проверку безопасности и ему может быть разрешено участие во всех мероприятиях RDS EUROPE 2023.
- 16.3. Годовой стикер будет снят с любого автомобиля, который не соответствует требованиям Приложения 24 к КиТТ. Если годовой стикер снят, Команда должна связаться с Техническим комиссаром, чтобы определить, какие действия необходимо предпринять для возвращения стикера. Технический комиссар ведет протокол ПТП каждого автомобиля.
- 16.4. Процедура прохождения ПТП подробно описана в Приложении 6 к данному Регламенту.

#### *17. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ВТИ)*

- 17.1. На каждом этапе все автомобили обязаны быть представлены на Входную техническую инспекцию (ВТИ), проводимую в соответствии с Программой соревнования.
- 17.2. Для прохождения Входной технической инспекции (ВТИ) Заявитель обязан предоставить:
  - Автомобиль (имеющий стикер ПТИ и полностью подготовленный к старту);
  - Спортивный технический паспорт на заявляемый автомобиль;
  - Сертификат каркаса безопасности (если каркас изготовлен сертифицированным производителем);
  - Заполненную форму «Акт ТИ» (см. Приложение № 7), имеющий отметку Главного секретаря, подтверждающую прохождение Административной проверки;



- Экипировку Пилота.  
Автомобили, не прошедшие ВТИ, к соревнованию не допускаются.
- 17.3. Принимая участие в соревновании, участник подтверждает, что:
  - Его автомобиль, оборудование безопасности и защитная экипировка соответствуют требованиям Регламента и находятся в исправном состоянии и останутся в том же состоянии, которое будет засвидетельствовано в протоколе Технического комиссара, на протяжении всего мероприятия.
  - Участник будет использовать всю необходимую защитную экипировку и оборудование безопасности, при этом исключительно заявленные им и указанные в акте ТИ.
  - Участник обязуется немедленно уведомить Технического комиссара в случае возникновения любых расхождений между фактической экипировкой и той, которая была засвидетельствована в протоколе Технического комиссара.
- 17.4. Каждый автомобиль может быть подвергнут дополнительным (предстартовым, текущим, заключительным, отложенным, углубленным) техническим инспекциям в любое время соревнования или после его окончания. Время, место и порядок ТИ указывается Техническим комиссаром. Технический комиссар может в любое время осмотреть и\или опломбировать для дальнейшей проверки автомобиль участника или какие-либо его агрегаты и узлы.
- 17.5. Несоблюдение в полном объеме требования о проведении дополнительных ТИ ведет к исключению из соревнования. Все решения Официальных лиц соревнования относительно времени, места и метода технической проверки являются окончательными.
- 17.6. Техническая инспекция никоим образом не меняет того факта, что Заявитель, Пилот, члены Команды несут полную ответственность за безопасную работу автомобиля. Участник соглашается с тем, что он лучше всех осведомлен о конструкции и эксплуатации автомобиля, оборудования безопасности и экипировки Пилота, а также соглашается с соблюдением всех правил, требований, регламентов и соглашений RDS EUROPE 2023.

## 18. ШИНЫ

- 18.1. Максимальная ширина задних шин автомобиля ограничена:
  - 235 мм для размерности R18;
  - 245 мм для размерности R17 и менее.Максимальная ширина определяется в соответствии с нанесенной на шину заводской маркировкой.
- 18.2. На протяжении соревнования Технический комиссар и технические контролеры могут проводить периодические проверки. При обнаружении несоответствия ширины шин автомобиля факт расхождения немедленно сообщается КСК и может служить основанием для исключения из соревнования.
- 18.3. Количество шин используемых во время Соревнования не ограничено при условии соблюдения требований остальных статей настоящего Регламента..



## ХОД СОРЕВНОВАНИЯ

### 19. БРИФИНГИ

- 19.1. Брифинги проводятся Судьями дрифта и Руководителем гонки согласно расписанию.
- 19.2. Право посещения брифинга кроме Пилотов имеют только Представитель, Менеджер и Споттер.
- 19.3. Часть первого брифинга является в том числе инструктажем по безопасности для Пилотов. Этот брифинг является обязательным для личного присутствия всех Пилотов, замена Пилота на представителя невозможна. После окончания инструктажа по безопасности каждый Пилот обязан расписаться в журнале инструктажа. Отсутствие на брифинге подлежит пенализации в соответствии с Приложением 2. Пилот, пропустивший брифинг не будет допущен к старту до прохождения инструктажа по безопасности.
- 19.4. На втором брифинге Судьи дрифта дают окончательные Судейские задания на квалификацию и парные заезды. Пилот может быть представлен Представителем или Споттером. Представитель/Споттер обязаны донести всю информацию до Пилота, который в данном случае считается получившим ее.
- 19.5. Присутствуя на брифинге, Пилоты обязаны быть в гоночном комбинезоне с нашивками (Приложение 3). Нарушение формы одежды пенализируется.

### 20. ОТКРЫТИЕ. ПАРАД УЧАСТНИКОВ

- 20.1. На этапах RDS Europe 2023 проводится два парада:
  - после окончания квалификации и до начала ТОП 32;
  - парад финалистов.
- 20.2. Открытие соревнования проводится перед стартом заездов ТОП 32. При проведении процедуры открытия соревнований проводится парад участников - построение пилотов с автомобилями в отведенном Организатором месте.
- 20.3. Участие в параде обязательно для всех квалифицировавшихся в сетку ТОП 32 пилотов, которые должны прибыть для участия в нем в спортивном комбинезоне и с автомобилем. В случае невозможности предоставления автомобиля для парада, Пилот обязан получить у Руководителя гонки разрешение на участие в параде без автомобиля или на запасном автомобиле. Отсутствие на параде без уважительной причины пенализируется.
- 20.4. Все Пилоты, члены команды квалифицировавшихся в сетку ТОП 32 Пилотов, также имеют право на участие в параде участников.
- 20.5. Все участники парада обязаны принять участие в автограф сессии сразу после парада, нарушение пенализируется. Рекомендуется подготовить автограф карточки и иную раздаточную (сувенирную) продукцию для болельщиков.
- 20.6. Команда имеет право использовать во время парада и автограф сессии флаги, символику, грид-герлз и/или талисманы команд (маскоты).
- 20.7. Любые изменения процедуры парада, связанные с маркетинговой активностью, требуют дополнительного согласования с Организатором.
- 20.8. Выезд на парад закрывается за 5 минут до начала парада. Во время парада участники обязаны строго выполнять указания официальных лиц.





- 20.9. Все участники парада и автограф сессии могут покинуть зону проведения только после команды официальных лиц или по согласованию с Организатором.
- 20.10. После окончания хита за 3 место проводится парад финалистов для Пилотов, участвующих в заездах за 1 место. Оба Пилота обязаны принять участие в параде, действуя по указанию официальных лиц.

## *21. ОФИЦАЛЬНЫЕ ТРЕНИРОВКИ*

- 21.1. Официальные тренировки включены в программу каждого этапа и обязательны для заявившихся участников (п.7.2.2 Правил)
- 21.2. Пилоты начинают каждую тренировочную сессию только после получения разрешения судьи старта.
- 21.3. После начала соревнования тренировки на трассе между официальными тренировочными сессиями по расписанию мероприятия строго запрещены. Кроме того, во время соревнования строго запрещается тренироваться в других местах автодрома за пределами трассы, за исключением тестов, прямо разрешенных в частном регламенте этапа. Невыполнение данных правил пенализируется, вплоть до исключения из соревнования.
- 21.4. Исключительно во время тренировочных заездов разрешено присутствие одного пассажира в автомобиле при условии, что автомобиль имеет полностью соответствующее Приложению 24 к КиТТ второе место (спортивное сидение, ремни безопасности, накладки на каркас и т. п.), что подтверждено на ВТИ. Пассажир обязан использовать омологированные шлем, подшлемник, и огнезащитный комбинезон, а также закрытую обувь. Настоятельно рекомендуется использовать полную экипировку согласно п.14.9. В классифицируемых заездах (квалификации и парных) присутствие в автомобиле посторонних лиц запрещено и ведет к отказу в старте.
- 21.5. Во время официальных тренировок запрещен выезд автомобиля на старт без капотов, багажников и дверей. Отсутствие бамперов и накладок на пороги допускается.
- 21.6. Выезд на трассу во время тренировок закрывается за 5 мин. до официального времени окончания тренировок.

## *22. СТАРТОВАЯ ПРОЦЕДУРА*

- 22.1. Стартовая линия находится в начале трассы и может быть отмечена аркой.
- 22.2. Старт на квалификационные и парные заезды на этапах RDS Europe 2023 дается с применением стартового светофора с автоматическим включением огней. Процедура работы светофора описана в п.7.1.4 Правил.
- 22.3. В случае отказа стартового светофора при проведении заездов может использоваться процедура старта с применением флагов – п.7.1.5 Правил.
- 22.4. В ходе тренировочных заездов, если стартует один Пилот, применяется один флаг. Если стартуют два Пилота, применяется процедура старта с двумя флагами, при этом старт может даваться не обоим Пилотам одновременно. Сигналом старта для каждого из Пилотов, является движение вниз флага, расположенного с его стороны – п.7.1.6 Правил.



### 23. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ЗАЕЗДЫ

- 23.1. Пилоты совершают две квалификационных попытки – два проезда по оцениваемому участку трассы.
- 23.2. Для проведения квалификационных заездов все Пилоты распределяются на Квалификационные группы по 5–10 человек, в зависимости от общего количества участников. Распределение происходит по текущим результатам в турнирной таблице текущего многоэтапного соревнования, за исключением первого этапа серии, где используются общие результаты прошлого сезона. Пилот, занимающий первое место в турнирной таблице, распределяется в завершающую группу квалификации, и так по нарастающей от последней группы к первой.  
Пилоты, впервые участвующие в соревновании, считаются Пилотами с нулевыми очками и распределяются Главным секретарем в начало групп квалификации.
- 23.3. По указанию официальных лиц группа выезжает в Стартовый накопитель, откуда Пилоты вызываются на старт в порядке прибытия. В частном регламенте этапа может быть определен иной порядок старта. При необходимости порядок старта может быть изменен Руководителем гонки.
- 23.4. Окончанием квалификационной попытки группы является выставление Судьями дрифта оценки заключительному Пилоту группы, проехавшему свою попытку. Вторая попытка группы начинается сразу по окончании первой.
- 23.5. Пилот, не принявший участия в какой-либо из попыток группы, получает за неё 0 (ноль) баллов. При этом Пилот, не принявший участия в первой квалификационной попытке группы, имеет право участвовать во второй попытке своей группы.
- 23.6. Участие одного Пилота в квалификационных попытках в разных группах не допускается, за исключением ситуации, когда до окончания второй попытки своей группы Пилот заявляет перенос своей второй попытки в последнюю Квалификационную группу.  
Заявление с просьбой о переносе должно быть подано Главному секретарю через Офицера по связи с участниками не позднее окончания второй попытки своей группы. При этом, если за первую квалификационную попытку Пилоту были выставлены баллы, то в случае переноса второй попытки в последнюю группу, они полностью аннулируются и за первую попытку Пилот получает 0 (ноль) баллов.
- 23.7. В случае резкого изменения погодных условий Руководитель гонки может предоставить Пилотам возможность проезда одной ознакомительной (тренировочной) попытки, а также возможность изменения настроек подвески и замене шин. Процедура проведения такой попытки аналогична процедуре проведения квалификационного заезда.
- 23.8. Устранение технических недостатков (замена шин и незначительные модификации/ремонтные работы) во время квалификационных заездов разрешается, но только в промежуток времени между заездами. Пилот должен быть полностью готов (одет и пристегнут в автомобиле) к квалификационному заезду в момент старта Пилота, находящегося на две позиции впереди него (согласно установленной последовательности заездов). Пилот обязан соблюдать инструкции судьи старта. Если Пилот не прибывает для совершения квалификационного заезда вовремя, он пропускает квалификационный заезд.
- 23.9. В квалификационных заездах запрещено отсутствие каких-либо элементов кузова (бамперов, крышек багажника и капота, фар, крыльев, дверей, лобового стекла). В случае



их разрушения в ходе заездов и невозможности восстановления, решения о допуске автомобиля к дальнейшим заездам принимает Руководитель гонки на основании доклада Технического комиссара.

23.10. Оценка квалификационного заезда производится Судьями дрифта в соответствии с требованиями п.7.3. Правил

23.11. По завершению квалификационных заездов формируется протокол квалификации, где Пилоты расставляются по результатам лучшей попытки.

23.12. Если у двух и более Пилотов результаты лучшей квалификационной попытки одинаковы, то сравниваются худшие попытки.

В случае равенства лучшей и худшей попыток у двух или более Пилотов, более высокое место занимает Пилот, получивший в лучшей попытке наиболее высокую оценку по критерию «Стиль». В случае равенства по вышеперечисленным параметрам, более высокое место занимает Пилот, получивший в худшей попытке наиболее высокую оценку за критерий «Стиль». Если по всем вышеперечисленным параметрам результат совпадает, наиболее высокое место в квалификации занимает Пилот, выехавший на квалификацию ранее своих соперников.

## 24. ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ

24.1. Пилоты распределяются в парные заезды по таблице, приведенной в Приложении № 1 в зависимости от их места в рейтинге после квалификации, как правило, в формате Топ 32, Топ 24 или Топ 16.

24.2. Парные заезды начинаются в соответствии с расписанием, приведенным в Частном регламенте этапа. Если Руководителем гонки не объявлена задержка, Пилоты обязаны быть готовыми к старту в соответствии с расписанием и объявленной сеткой хитов.

24.3. Любой Пилот, при наличии письменного согласия своего соперника, может запросить перенос заезда своей пары в конец турнирной таблицы, передав запрос о переносе Главному секретарю или Офицеру по связи с участниками не позднее, чем за 15 минут до начала очередного раунда хитов.

Если перенос утвержден, то Офицер информирует всех участников об изменении сетки заездов.

Если согласован перенос более, чем одной пары, то они переносятся в конец таблицы в том порядке, в котором они были в первоначальной таблице.

24.4. В парных заездах запрещено отсутствие каких-либо элементов кузова (бамперов, крышек багажника и капота, фар, крыльев, дверей, лобового стекла). В случае их разрушения в ходе заездов и невозможности восстановления решение о допуске автомобиля к дальнейшим заездам принимает Руководитель гонки на основании доклада Технического комиссара.

24.5. Оценка парных заездов производится Судьями дрифта в соответствии с требованиями п.7.4. Правил.

24.6. Если Пилот/Пилоты непосредственно после пересечения финиша первого заезда хита допускают столкновение, при которой не имеют возможности передвигаться



самостоятельно, то Судьи могут расценить данную ситуацию как неконтролируемый финиш и после определения виновного оценить его заезд как нулевой.

- 24.7. За 3 (три) минуты до времени, прописанного в расписании этапа, первая пара хита согласно объявленной сетке заездов обязана прибыть в Стартовый накопитель и ожидать приглашения на старт.  
После объявления результатов хита на табло перед Стартовым накопителем засекается 3 (три) минуты, до окончания этого времени следующая по сетке пара хита обязана прибыть в Стартовый накопитель и ожидать приглашения на старт. Автомобиль считается прибывшим в Стартовый накопитель после пересечения линии накопителя. Пилоту, не прибывшему в накопитель в указанное время, объявляется технический сход.
- 24.8. В Стартовом накопителе запрещено присутствие любых лиц, за исключением официальных лиц и Пилотов, участников предстоящего заезда. При этом Пилотам запрещено покидать автомобиль без разрешения официальных лиц, они должны быть полностью готовы к вызову на старт.
- 24.9. В случае если оба Пилота не вышли на старт вовремя, команда «старт» дается без них. Оба считаются проигравшими в хите, ни один из них не проходит в следующий раунд. Если такое произошло в финальном заезде, оба Пилота занимают вторые места, а первое место не присуждается, если в заезде за 3-4 места — оба Пилота занимают четвертое место.
- 24.10. В случае отсутствия на старте одного из автомобилей Пилоту другого назначается технический проезд (BYE RUN), не оцениваемый Судьями дрифта. Заезд считается состоявшимся с момента пересечения зоны постановки своим ходом. Невышедшему на старт Пилоту объявляется технический сход, и он считается проигравшим в хите.
- 24.11. После финиша первого заезда хита Пилот обязан без остановок проследовать в зону Хот пита или Стартового накопителя.  
Если Пилот после пересечения финишной линии между заездами одного хита проследовал куда-либо кроме зоны Хот пита/ремонта или старта, он автоматически считается невышедшим на старт следующего заезда, что приравнивается к техническому сходу.
- 24.12. С момента пересечения линии начала зоны Хот пита любым участником хита засекается 1 (одна) минута для проведения технических работ, одновременно для двух автомобилей. По истечении одной минуты Пилоты обязаны покинуть Хот пит - пересечь линию завершения зоны и без остановок проследовать в Стартовый накопитель согласно схеме движения.
- 24.13. На подготовку автомобилей к заездам за третье место дается увеличенное время — 10 минут. Отсчет времени начинается с момента оглашения результата за предыдущий хит. До истечения 10 минут Пилоты, принимающие участие в заезде, обязаны выехать в Стартовый накопитель.
- 24.14. Каждый Пилот один раз за гонку (с начала Топ 32 до финального заезда включительно) имеет право взять таймаут (COMPETITION TIMEOUT) длительностью 5 минут для ремонта автомобиля (раздел 7.5. Правил).  
В случае, если Пилотом/Представителем принято решение взять таймаут, об этом необходимо уведомить Офицера по связи с участниками не позднее 3х минут до начала первого заезда хита или до истечения 1 минуты перед вторым заездом хита, когда автомобиль находится в Хот пите. В случае, если автомобиль в течение 1 минуты не покинул



- зону Хот пита, то считается что он автоматически взял таймаут. Если таймаут уже был использован Пилотом ранее, то ему объявляется Технический сход.
- 24.15. Между хитами ремонтные работы с автомобилем во время таймаута разрешено проводить в своих боксах/палатках.  
Между заездами одного хита любые действия с автомобилем можно производить только в зоне Хот пита/ремонта.
- 24.16. Между первым и вторым заездом хита запрещаются любые работы с шинами автомобиля (замена шин автомобиля, проверка и/или изменения давления и т. п.), разрешены измерения только дистанционными (бесконтактными) методами, запрещено изменять настройки подвески, за исключением случаев, указанных в п.24.17
- 24.17. В случае повреждения шины/диска (не вследствие столкновения/аварии) по докладу Технического комиссара Руководитель гонки может дать разрешение на замену шины/диска. В этом случае второму участнику заезда также разрешена замена. Использование признанных повреждёнными шин запрещено.
- 24.18. Если разрешение на замену шин согласно п.24.17 не было получено, Пилот может использовать таймаут для их замены (при условии, что таймаут еще не был использован). В рамках таймаута разрешены любые работы с автомобилем.
- 24.19. Если Пилот/Представитель принял решение о замене шин между заездами во время таймаута, он должен немедленно сообщить об этом Судье при участниках. В этом случае второй Пилот также получает право заменить шины. Для этого он получает дополнительные 5 минут в текущем хите, которые можно использовать только для замены шин и/или проверки и/или изменения давления и т.п.).
- 24.20. В течение трех минут с момента объявления результатов хита за третье место оба Пилота, участника заездов за первое место, обязаны прибыть на старт в экипировке для участия в параде финалистов и действовать по указанию официальных лиц. Если по истечению данного времени Пилот не прибыл, он может быть пенализирован в соответствии с Приложением 2, а парад финалистов проводится без опоздавшего участника
- 24.21. По завершению парада финалистов, оба участника обязаны вернуться в Хот пит / Зону ремонта и начать готовиться к старту. С момента возвращения первого Пилота в Хот пит засекается 3 минуты. Если до окончания этого времени Пилот не выехал в Стартовый накопитель, ему автоматически объявляется технический сход.

## ТРАССЫ И БЕЗОПАСНОСТЬ

### 25. ТРАССЫ, ПАРК СЕРВИСА

- 25.1. Этапы RDS EUROPE проходят на объектах спорта, включенных во Всероссийский реестр объектов спорта, а также территориях (местах проведения), специально подготовленных для проведения официального спортивного соревнования в соответствии с Федеральным законом от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации». Трассы подготовлены по требованиям безопасности главы 5 СК РАФ, в части, касающейся трасс для дрифта.



- 25.2. Для размещения в Парке сервиса все Заявители обязаны в заявке на участие указать форму и размер необходимой для размещения площади. Минимальная площадь на один заявленный автомобиль, выделяемая Организатором, — 6\*6 м. Увеличенный размер площади согласовывается с Организатором предварительно и предоставляется при наличии места в Парке сервиса.
- 25.3. При размещении в Парке сервиса все Заявители обязаны иметь палатку для размещения заявленных автомобилей для каждого автомобиля Заявителя, в том числе запасного. Палатка должна иметь защитную подстилку размером не менее 3\*6 м под обслуживаемый автомобиль, непроницаемую для каких-либо жидкостей, включая ГСМ.
- 25.4. Схему расположения палаток, зон обслуживания и автомобилей в Парке сервиса определяет Организатор.
- 25.5. Любое техническое обслуживание автомобиля разрешено осуществлять только в Парке сервиса или месте, разрешенном Организатором, а также в боксах (при их наличии).
- 25.6. На некоторых трассах, в силу их конфигурации, может быть организована Предстартовая зона перед Стартовым накопителем, которая объявляется Зоной ограниченного доступа в связи с повышенной опасностью.
- 25.7. Демонтаж палатки и/или Зоны обслуживания в Парке сервиса, сбор и вывоз запасных частей и шин, автомобиля, равно как и любого другого имущества, из Парка сервиса возможны только по предварительному согласованию с Организатором и с его разрешения, после подписания акта передачи места для размещения, но только тогда, когда вход зрителей в Парк сервиса закрыт.
- 25.8. Зона, выделенная для размещения Пилота, должна быть неизменно представительной и чистой с момента открытия входа для зрителей до официального закрытия Соревнования. На нарушителей данного требования может быть наложена пенализация согласно Приложению № 2.
- 25.9. Порядок размещения и работы торговых точек команд регламентируется Приложением №8. Нарушение требований расценивается как несанкционированные действия по семплингу, промо-акции, раздачи гостям (зрителям, другим участникам, персоналу организатора) соревнований рекламной продукции, товаров от партнеров или спонсоров участников соревнований, что позволяет Организатору наложить штрафы в соответствии с Приложением №2.

## 26. БЕЗОПАСНОСТЬ

- 26.1. Максимальная разрешенная скорость движения автомобилей в Парке сервиса — 5 км/ч. Рекомендуется сопровождение движущегося в указанной зоне автомобиля механиком или другим членом Команды, который идет рядом с автомобилем и постоянно касается его рукой для контроля скорости.
- 26.2. Кроме готовящихся к старту Пилотов в экипировке, в Предстартовой зоне разрешено пребывание только официальных лиц, аккредитованных механиков и Представителей, а также Медиа с доступом на трассу. Все вышеперечисленные лица обязаны использовать закрытую обувь и одежду из плотной несинтетической ткани, полностью закрывающую



туловище, руки до кисти и ноги до обуви (рекомендуется использование специальных негорючих комбинезонов механиков).

- 26.3. В Предстартовой зоне запрещено пребывание лиц в возрасте до 16 лет; лиц в состоянии алкогольного или иного опьянения; лиц в несоответствующей требованиям экипировке; животных. Организатор вправе отказать в присутствии в Предстартовой зоне любому лицу в случае, если его присутствие может представлять опасность для него самого или окружающих. Порядок размещения автомобилей в Предстартовой зоне определяется Организатором и доводится до сведения Заявителей и Пилотов во время брифингов.
- 26.4. На протяжении тренировочных и соревновательных заездов Пилоты могут использовать для движения в управляемом заносе только оцениваемый участок трассы, всегда соблюдая правила поведения на трассе и схему движения на автодроме.
- 26.5. Во время соревнования Пилоты обязаны соблюдать схемы движения по территории соревнования.

## *27. ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ АВАРИИ*

- 27.1. В случае поломки любого автомобиля на трассе во время соревновательного или тренировочного заезда такой автомобиль должен быть немедленно эвакуирован с трассы, чтобы не мешать дальнейшему проведению соревнований.
- 27.2. Пилотам строго запрещено вести автомобиль в направлении, противоположном движению, если это не разрешено Руководителем гонки для удаления автомобиля из опасного положения.
- 27.3. Автомобиль эвакуируется с трассы только официальными лицами соревнований и только после его полной остановки. Члены команды могут выйти на трассу и оказать помощь в эвакуации автомобиля только после получения прямого разрешения Руководителя гонки. При этом проведение ремонтных работ автомобиля на трассе запрещено; разрешено только оказание помощи в немедленной эвакуации. Во всех случаях, кроме возгорания автомобиля, Пилот должен оставаться рядом со своим автомобилем для оказания помощи в эвакуации.
- 27.4. В случае поднятия на трассе красного флага Пилоты должны немедленно снизить скорость, прекратить дрифт и следовать указаниям официальных лиц.
- 27.5. При аварии (инциденте) Руководитель гонки или Врач соревнования могут предложить Пилоту пройти медицинский осмотр или обследование. В таком случае Пилот не может вернуться к Соревнованиям до получения разрешения Врача соревнования.
- 27.6. После повреждения автомобиля Технический комиссар может проверить безопасность и готовность автомобиля к продолжению соревнования.

## *28. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ*

- 28.1. При размещении в Парке сервиса в расположении команды должно находиться минимум по два огнетушителя, имеющих не истекший срок годности, с емкостью огнегасящего вещества не менее 4 кг, для каждого автомобиля, в том числе запасного.



- 28.2. С момента начала соревнования и до его завершения заправка автомобиля допускается только в специально выделенной Заправочной зоне с соблюдением требований п.п.2.4.10 – 2.4.11 Правил.
- 28.3. Лица, производящие заправку, должны в обязательном порядке быть одетыми в специальный негорючий комбинезон и защитную маску (балаклаву) на голову, а также обутыми в закрытую обувь.
- 28.4. Разлитое топливо должно быть немедленно убрано Механиками, осуществляющими заправку автомобиля.
- 28.5. Хранение ГСМ в ходе Соревнования разрешается либо в Заправочной зоне, либо в Парке сервиса внутри автомобилей технической поддержки. Заявитель обязан обеспечить пожарную безопасность при хранении топлива.
- 28.6. Согласно Федеральному закону от 23.02.2013 N 15-ФЗ ст 12 п1. запрещено курение на всей территории проведения Соревнования, кроме специально отведенных для курения мест.

### *29. САНКЦИИ ЗА НАРУШЕНИЕ РЕГЛАМЕНТАЦИИ*

- 29.1. Полный перечень санкций, возможных к применению на соревновании, указан в пункте 3.3.2 СК РАФ и разделе 6.6. Правил.
- 29.2. В случаях нарушения Маркетингового соглашения и/или иных требований, связанных с коммерческими правами, Организатор имеет полномочия провести расследование и применить санкции в соответствии с Таблицей пенализаций, приведенной в Приложении № 2 к настоящему Регламенту.
- 29.3. Организатор вправе после проведения этапа применить «отложенное наказание», основываясь на фото, видео и других материалах, обнаруженных по завершению этапа. В случае наложения «отложенного штрафа» Пилот обязан оплатить его не позднее регистрации на следующий этап. Правила отложенного наказания распространяются на все пункты, указанные в Таблице пенализации (Приложение № 2 Регламента), кроме отказа в старте и исключения.
- 29.4. Все денежные пенализации и штрафы должны быть оплачены в срок, указанный в решении.
- 29.5. В случае нанесения материального ущерба имуществу Организатора и/или инфраструктуре спортивных сооружений (в том числе порча поверхностей) на территории которых проходят соревнования, Организатор имеет права кроме наложения наказания потребовать возмещения нанесенного ущерба и восстановительных работ для устранения повреждений и дефектов.

### *30. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ*

- 30.1. Протест на Соревновании подается в соответствии с требованиями п.3.9 Главы 3 СК РАФ и сопровождается денежным взносом в размере 100 000 руб (сто тысяч рублей).
- 30.2. Если протест требует демонтажа и последующей разборки узлов/агрегатов автомобиля, податель протеста должен внести дополнительный депозит в размере 100 000 рублей (сто





тысяч рублей), из которого будут покрыты все затраты, связанные с демонтажом, разборкой агрегатов и измерением, а также транспортные расходы, которые могут потребоваться для вынесения решения по протесту.

- 30.3. Протесты, связанные с данными телеметрии и решениями Судей дрифта (судей факта), не принимаются.
- 30.4. При рассмотрении протеста любые данные или видеозаписи, полученные из посторонних источников, могут не учитываться.
- 30.5. Публикация официальных итоговых результатов осуществляется после рассмотрения всех протестов/апелляций и вынесения решений по ним.
- 30.6. Разрешается проведение Организатором церемонии подиума на основании предварительных результатов (п.4.9.7. СК РАФ).
- 30.7. Если сторона, подавшая протест, не удовлетворена Решением КСК, она имеет право подать апелляцию в Апелляционный суд РАФ. Процедура подачи апелляции регламентируется [Главой 3 СК РАФ](#).

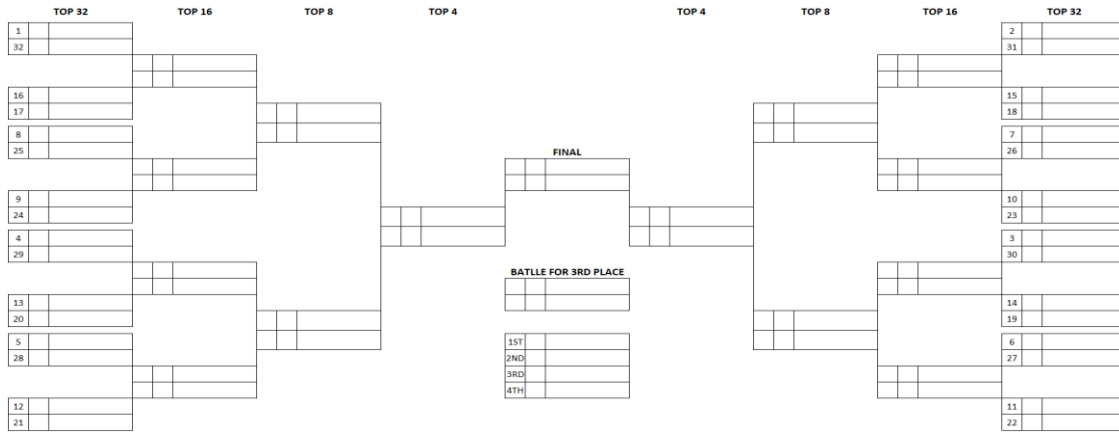
### **31. АККРЕДИТАЦИЯ МЕДИА**

- 31.1. Представители Участника, СМИ и другие лица, желающие проводить фото- и видеосъемку и/или другое освещение мероприятия, должны обратиться к Организатору за соответствующей аккредитацией. Форма подачи заявки на аккредитацию публикуется на сайте [rdseurope.ru](http://rdseurope.ru) в разделе «Для прессы» не менее, чем за 7 дней до даты проведения соревнования.
- 31.2. Полные условия аккредитации и правила работы аккредитованных медиа указаны в Регламенте медиа RDS EUROPE 2023 (публикуется на сайте [rdseurope.ru](http://rdseurope.ru) в разделе «Для прессы»).

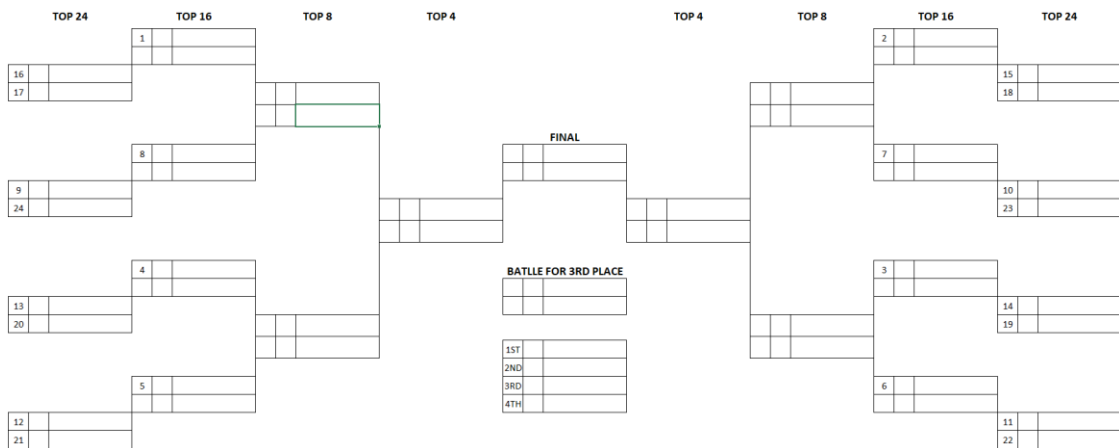


ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 — ШАБЛОН ТУРНИРНОЙ ТАБЛИЦЫ

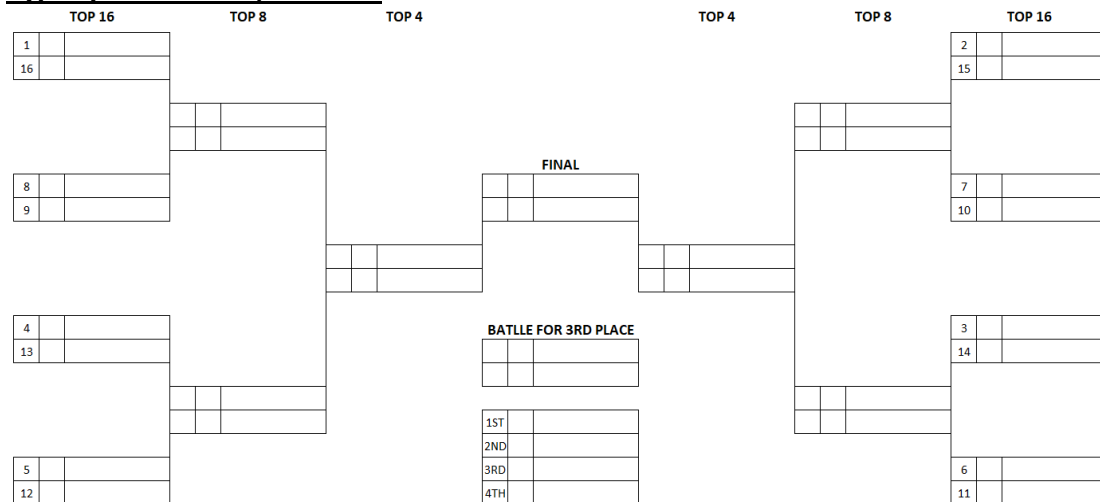
**Турнирная таблица ТОП 32**



**Турнирная таблица ТОП 24**



**Турнирная таблица ТОП 16**





ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 — ПЕНАЛИЗАЦИЯ

пункт Правил	Регламент ЕУ	Нарушение	Санкция	Штраф Организатора
2.5.1 – 2.5.3	6.1 – 6.6	Нарушения требований брендинга (за каждое зафиксированное нарушение)		от 10 000 руб до 50 000 руб.
2.5.7	6.10 6.11	Нарушение требований к рекламе участника	Вплоть до исключения из соревнования	от 10 000 руб до 50 000 руб.
	11.6 12.2	Нарушение сроков подачи заявки	Увеличенный заявочный взнос	
	11.8	Неявка на этап пилота, включенного в предварительный список заявленных пилотов		30 000 руб.
5.1.1 5.2.1	13.1 17.1	Опоздание на Административную проверку, Медицинский контроль и/или Техническую инспекцию	5 000 руб	
	13.3	Непрохождение Медицинского контроля	Отказ в старте	
	13.5	Отказ от прохождения медосвидетельствования	Отказ в старте/исключение из соревнования	
5.1.3 5.2.3	13.2 17.2	Непрохождение Административной проверки и/или Технической инспекции	Отказ в старте	
2.4.2 6.6.2	14.1	Несоответствие а/м техническим требованиям	Отказ в старте/исключение из соревнования	
	14.4	Отказ от установки в а/м телеметрического и видео оборудования Организатора	Отказ в старте	
	14.4	Демонтаж, повреждение или изменение расположения, установленного Организатором телеметрического или видео оборудования	Отказ в старте/исключение из соревнования	15 000 руб
2.4.1	14.9 14.10	Нарушение требований по экипировке Пилота	Отказ в старте/исключение из соревнования	



2.5.1 - 2.5.4	15.2 15.3	Нарушение требований идентификации а/м - на ВТИ - в процессе соревнования	Отказ в старте 5 000 руб.	
5.2.6	17.5	Несоблюдение требований дополнительных ТИ	Исключение из соревнования	
	18.2	Нарушение требований к шинам	Отказ в старте/исключение из соревнования	
5.3.5	19.3	Неявка или опоздание Пилота на первый брифинг	Штраф и Отказ в старте до прохождения инструктажа	5 000 руб.
	19.5	Нарушение формы одежды Пилота на брифинге		5 000 руб.
5.3.3. 6.6.2		Невыполнение важных указаний, полученных на брифинге;	вплоть до исключения из соревнования	
	20.3 24.20	Отсутствие Пилота на параде		30 000 руб.
	20.8	Нарушение требований официальных лиц во время парада участников		15 000 руб.
3.1.4		Недостаточная квалификация спортсмена (опасная езда, неоднократное повторение серьёзных ошибок на трассе)	Отказ в старте либо исключение из соревнования	
6.6.2		Неподчинение указаниям судей 1-е нарушение 2-е нарушение	предупреждение исключение	
	20.7 25.9	Несанкционированные действия по семплингу, промо-акциям, раздаче рекламной продукции.		от 30 000 руб. до 90 000 руб.
7.2.2	21.1	Неучастие в официальной тренировке	вплоть до исключения из соревнования	
6.6.2	21.3	тренировки в неустановленных для этого местах	вплоть до исключения из соревнования	от 5 000 руб. до 15 000 руб.
	21.4	Присутствие посторонних лиц в автомобиле в квалифицируемых заездах	Отказ в старте	
	21.5	Выезд автомобиля на старт без капотов, багажников и дверей на тренировках	Отказ в старте до устранения	



	23.9 24.4	Отсутствие каких-либо элементов кузова на старте квалификации или парных заездов	Отказ в старте до устранения	
	24.7 24.21 24.13	Опоздание в стартовый накопитель на парных заездах	Технический сход	
	24.8	Нарушение режима в стартовом накопителе (присутствие посторонних, нахождение пилота вне автомобиля)	вплоть до отказа в старте	5 000 руб.
	24.11 24.15	Нарушение правил передвижения от финиша до стартового накопителя между заездами хита	Технический сход	
	24.12	Нарушение хронометража Хот пита	Технический сход	
7.5.5	24.14	Нарушение порядка уведомления о взятии таймаута	5 000 руб.	
7.5	24.15	Нарушение правил Хот пит и таймаута: 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение	предупреждение 10 000 руб. исключение	
	24.16	Нарушение правил работы с шинами и подвеской а/м между заездами хита	Технический сход	
	24.17	Поврежденные шины в парных заездах	Отказ в старте	
7.5.3 7.5.4		Ремонт до начала отсчета времени, нарушение срока таймаута	Технический сход	
	25.2	Предоставление в заявке информации по размещению, не соответствующей фактическим данным во время размещения на этапе		5 000 руб.
	25.3	Нарушение требований по оборудованию места размещения команды в Парке сервиса		5 000 руб.
2.4.5	25.5	Обслуживание а/м вне разрешенных мест		5 000 руб.
	25.7	Нарушение требований о монтаже /демонтаже зоны обслуживания в Парке сервиса		20 000 руб.



	25.8	Нарушение требований о представительстве и чистоте в зоне размещения		5 000 руб.
	12.6 29.5	Нанесение материального ущерба имуществу Организатора и/или инфраструктуре места проведения соревнования.	Удержание ВЭС	+ компенсация ущерба
2.4.6 6.6.2	26.1	Нарушение ограничения скорости в Парке сервиса	вплоть до исключения из соревнования	от 5 000 руб. до 15 000 руб.
2.4.12	26.2 26.3	Нарушение требований нахождения в зонах ограниченного доступа (за каждое зафиксированное нарушение)		5 000 руб.
	10.2	Нахождение в зоне с ограниченным доступом без соответствующего пропуска		10 000 руб.
	10.3	Нарушение режима идентификации, в т.ч. передача третьим лицам браслета/бейджа, выданного Организатором (за каждое зафиксированное нарушение).		10 000 руб.
2.4.13 2.4.14	26.4	Движение в управляемом заносе вне оцениваемого участка без разрешения Руководителя гонки. Сознательное использования пробуксовки задних колес вне зоны прогрева колес и/или оцениваемого участка.	вплоть до исключения из соревнования	от 5 000 руб. до 15 000 руб.
6.6.2	26.5 27.2	Нарушение схемы движения / схемы безопасности	вплоть до исключения из соревнования	от 5 000 руб. до 15 000 руб.
6.7.3 6.7.4	27.4	Неподчинение флаговой сигнализации и/или указаниям судей	вплоть до исключения из соревнования	
2.4.7	28.1	Отсутствие в расположении команды огнегасителей	Отказ в старте до устранения	5 000 руб.
2.4.10 2.4.11	28.2 – 28.5	Нарушение процедуры заправки 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение	5 000руб 15 000руб исключение из соревнования	
	28.6	Курение на территории соревнования		5 000 руб.
	30.4	Отказ от уплаты штрафа	Исключение соревнования из	

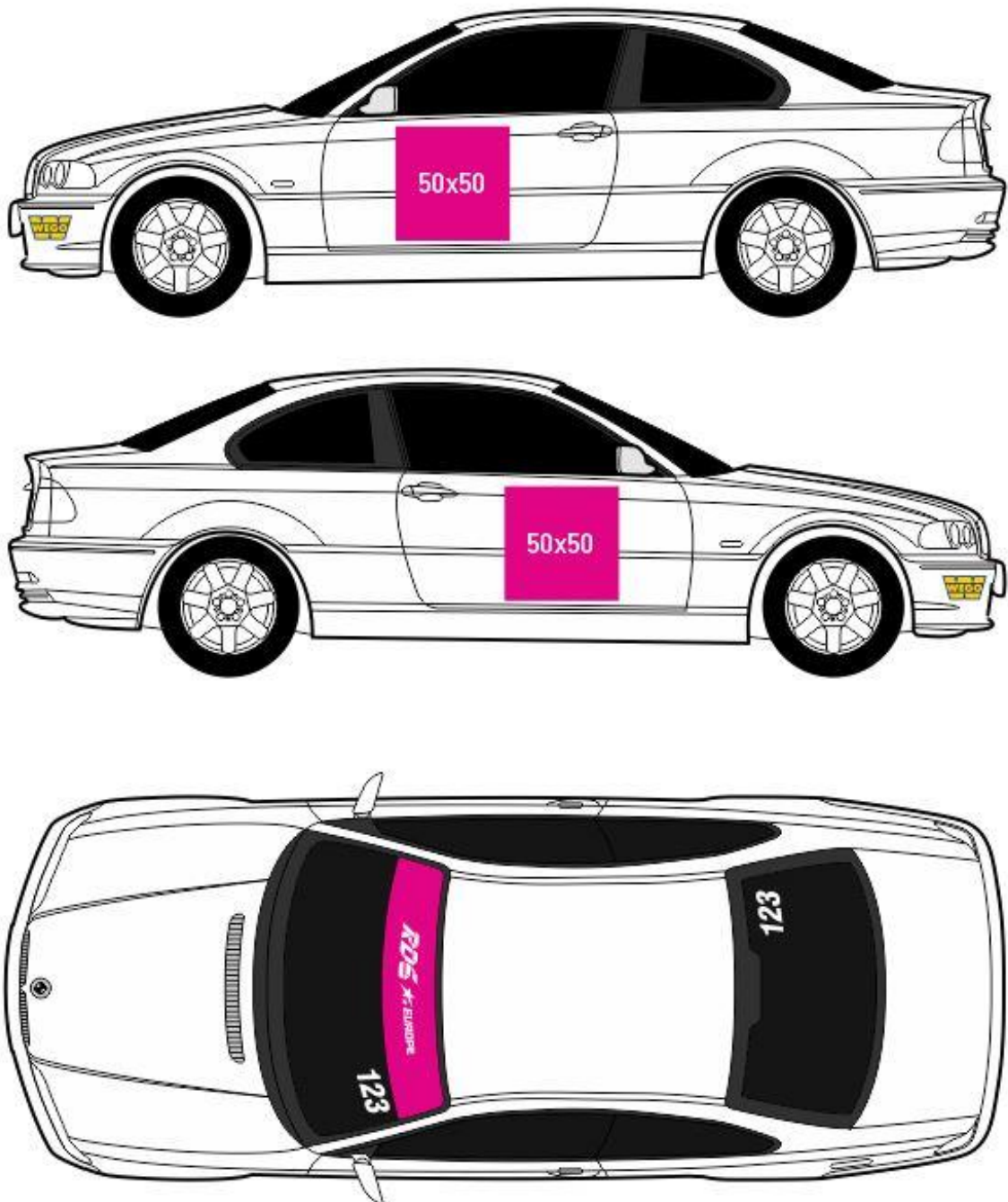


6.6.2		любая форма опасного поведения на трассе или на территории проведения соревнования	вплоть до исключения из соревнования	
6.6.2		неспортивное поведение (в т.ч. оскорбление официальных лиц соревнования)	вплоть до дисквалификации	50 000 руб.
6.1.1		Оспаривание решений судей дрифта		30 000 руб.
6.1.1 6.1.7		Попытка получения информации от судей дрифта вне брифингов		5 000 руб.
	11.2 29.2	Нарушения Маркетингового соглашения, в т.ч. негативные высказывания о серии и официальных лицах в публичном пространстве (социальные сети, СМИ, мессенджеры, чаты, другие соревнования)		от 5 000 руб. до 100 000 руб.
6.6.2		нарушение антидопинговых правил;	дисквалификация	



ПРИЛОЖЕНИЕ № 3 — СХЕМА ОФОРМЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ И  
КОМБИНЕЗОНА

СХЕМА ОФОРМЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ

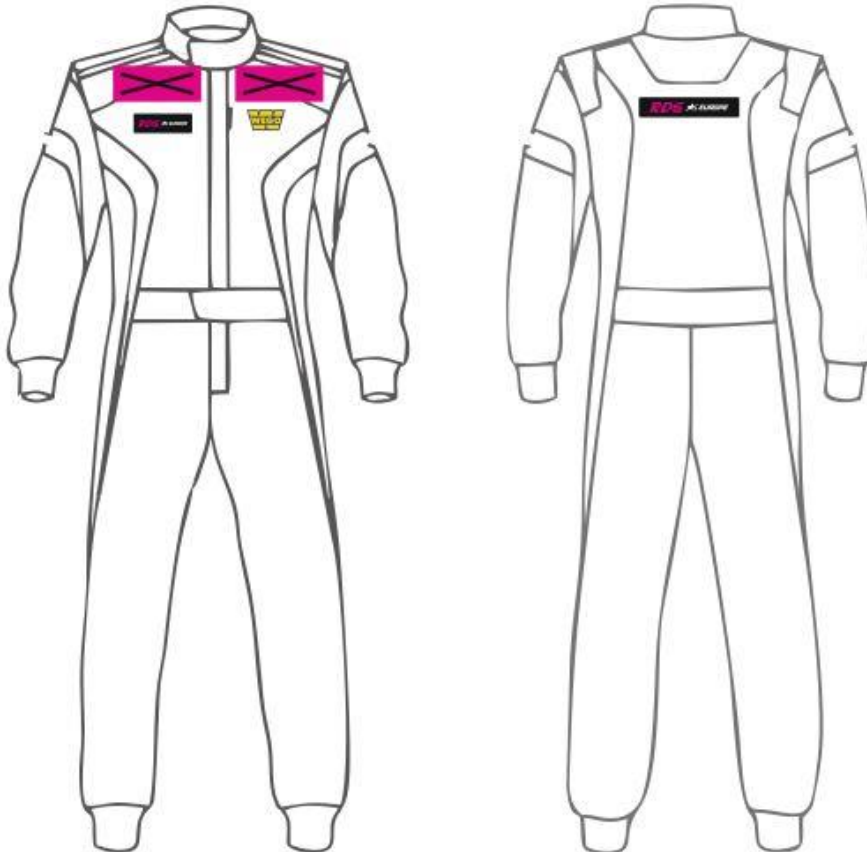






**СХЕМА ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ НАШИВОК НА КОМБИНЕЗОНАХ**

НАД ОБЯЗАТЕЛЬНЫМИ ЛОГОТИПАМИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ  
РАЗМЕЩАТЬ КАКУЮ-ЛИБО РЕКЛАМУ ИЛИ НАШИВКИ





ПРИЛОЖЕНИЕ № 4 – ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА КОМАНДЫ

Заявка на участие в Командном зачете  
ТРОФЕЙ РАФ РОССИЙСКАЯ ДРИФТ СЕРИЯ ЕВРОПА 2023  
\_\_\_\_\_ ЭТАП

Название команды: \_\_\_\_\_

Ст.№	ФИО	АВТОМОБИЛЬ

Заявитель команды:

\_\_\_\_\_

(ФИО)

\_\_\_\_\_

(Подпись)

№ лицензии

Заявку принял:

\_\_\_\_\_

(ФИО)

\_\_\_\_\_

(Подпись)



ПРИЛОЖЕНИЕ № 5 – ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА ПИЛОТА

**\*заполняется на сайте rdseurope.ru в личном кабинете**

**Заявка на участие: сезон 2023 (этап)**

Пилот (ФИО): \_\_\_\_\_  
Страна: \_\_\_\_\_  
Город: \_\_\_\_\_  
Дата рождения: \_\_\_\_\_  
Команда (только при участии в командном зачете): \_\_\_\_\_  
№ лицензии водителя РАФ/FIA/ASN: \_\_\_\_\_  
Телефон пилота: \_\_\_\_\_  
E-mail: \_\_\_\_\_  
Представитель (ФИО): \_\_\_\_\_  
Телефон представителя: \_\_\_\_\_  
Менеджер (ФИО): \_\_\_\_\_  
Телефон менеджера: \_\_\_\_\_  
Споттер (ФИО): \_\_\_\_\_  
Телефон Споттера: \_\_\_\_\_  
Механик (ФИО): \_\_\_\_\_  
Телефон механика: \_\_\_\_\_

**Автомобиль**

\* № спорт.паспорта РАФ/НАФ: \_\_\_\_\_  
Стартовый номер: \_\_\_\_\_  
Марка Модель автомобиля: \_\_\_\_\_  
Марка модель двигателя: \_\_\_\_\_  
Объем двигателя: \_\_\_\_\_  
Мощность (ЛС): \_\_\_\_\_  
Марка шин/диаметр колеса: \_\_\_\_\_  
Вес пилота в полной экипировке: \_\_\_\_\_

Ниже подписавшийся признает положения нормативных документов РАФ и Российской Дрифт Серии (включая Маркетинговое соглашение) и обязуется строго соблюдать их, понимает, что авто спортивное мероприятие является небезопасным, отказывается от претензий в сторону организатора и представителей организатора в случае причинения ущерба его имуществу и здоровью.

Подтверждается, что данные, указанные в заявке, верны и что заявленный автомобиль соответствует Техническим требованиям.

Заявитель: \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )

Менеджер: \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )

Заявку принял: \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )



## Размещение

Крытый бокс: \_\_\_\_\_

Техничка: \_\_\_\_\_

Необходимая площадь ( ШхД в метрах ): \_\_\_\_\_

Ниже подписавшийся признает положения нормативных документов РАФ и Российской Дрифт Серии (включая Маркетинговое соглашение) и обязуется строго соблюдать их, понимает, что авто спортивное мероприятие является небезопасным, отказывается от претензий в сторону организатора и представителей организатора в случае причинения ущерба его имуществу и здоровью.

Подтверждается, что данные, указанные в заявке, верны и что заявленный автомобиль соответствует Техническим требованиям.

---

Заявитель: \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )

Представитель: \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )

Заявку принял: \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )



## ПРИЛОЖЕНИЕ № 6 — ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПТП

Процедура предварительно технической проверки (ПТП), для оформления сезонного паспорта автомобиля на сезон 2023 г.

Процедура ПТП должна быть пройдена каждым участником для каждого автомобиля, который будет принимать участие в соревнованиях сезона 2023 года. Эта процедура проводится до первого участия автомобиля в сезоне дистанционно по этой инструкции, либо непосредственно техническим комиссаром серии, но не может быть проведена во время этапа.

Необходимые сведения об автомобиле и перечень фотографий, которые нужно предоставить техническому комиссару для прохождения процедуры ПТП:

1. Сведения об автомобиле (должно совпадать с тем, как заполнено в спортивном паспорте):
  - ФИО пилота (если автомобиль запасной указать «запасной для... (пилота или команды)»);
  - название команды (при наличии)
  - марка, модель;
  - VIN/Frame;
  - номер спортивного паспорта автомобиля.
2. Требования к фотографиям  
Все фотографии должны быть в формате JPG/PNG, разрешением не менее 2МП, на них должно быть четко видно предмет съемки (автомобиль, агрегат или узел).
3. Необходимые фотографии:
  1. Вид автомобиля  $\frac{3}{4}$  спереди и  $\frac{3}{4}$  сзади – должны быть сделаны таким образом, чтобы на них были отображены разные стороны автомобиля (спереди/слева, сзади/справа). Автомобиль в кадре должен быть в том виде, в котором он будет принимать участие в соревнованиях, чистый, полностью комплектный, включая аэродинамические элементы.
  2. Вид автомобиля снизу должен быть сделан строго по продольной оси автомобиля, если на автомобиле имеется защита двигателя или агрегатов, а также аэродинамические элементы, они должны быть установлены на свои места.
  3. Если каркас безопасности имеет сертификат производителя:  
Фотографию бирки каркаса и скан всех страниц сертификата.
  4. Если каркас безопасности не имеет сертификата производителя: фотографию стикера РАФ, а также фотографии каркаса безопасности со всех ракурсов, чтобы можно было оценить его конфигурацию, а также фотографии всех опор каркаса крупным планом.
  5. Фотографии моторного отсека и моторного щита должны быть сделаны строго в продольной оси автомобиля. Фотография моторного отсека должна быть сделана точно сверху, так, чтобы в кадре полностью помещался весь моторный отсек.



6. Фотография моторного щита, должна быть сделана сверху/спереди, таким образом, чтобы была возможность идентифицировать положение и модификации моторного щита.
  7. Фотография точек крепления кресла со стороны днища автомобиля, делается в случае крепления кресла к полу.
  8. Фотография установленного топливного бака. Выполняется таким образом, чтобы можно было идентифицировать расположение бака в автомобиле, было видно, как он закреплен.
  9. Фотографию этикетки топливного бака (если топливный бак имеет омологацию). На фотографии этикетки топливного бака должна быть отчетливо различима вся размещенная на ней информация.
  10. Фотография баллона системы пожаротушения. Должны быть выполнены таким образом, чтобы было видно крепление баллона, установленное устройство «антиторпедо».
  11. Фотографии форсунок системы пожаротушения. В моторном отсеке, в ногах пилота делаются по одной на каждую форсунку. Если в автомобиле установлены дополнительные форсунки, их фотографии так же необходимо предоставить.
  12. Фотография педалей/педального узла должно быть сделано со стороны кресла пилота и должно содержать в кадре педали/педальный узел и пространство для ног пилота.
  13. Фотография баллона N2O, в случае если автомобиль оснащен системой впрыска N2O должна быть выполнена видом  $\frac{3}{4}$  так, чтобы в кадре было видно весь баллон, его крепление, а также аварийный клапан и трубку сброса избыточного давления, выходящую за пределы салона. Если размещение баллона или его компоновка не позволяют все отразить в одном кадре, необходимо предоставить дополнительные фотографии.
4. В случае, если какие-либо узлы автомобиля, были заменены или модифицированы, вам необходимо связаться с техническим комиссаром РДС и предоставить обновленные сведения и/или фотографии.
  5. Если у вас остались какие-то вопросы или сомнения, свяжитесь с техническим комиссаром серии.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 7 — ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ ФОРМЫ «АКТ ТИ»

Ссылка на форму будет опубликована в разделе «документы» на сайте серии, а также на официальном табло информации в WhatsApp «РДС ЕВРОПА 2023».

Форма заполняется один раз перед началом сезона на каждую связку пилот-основной автомобиль и на каждый запасной автомобиль, в случае если в течении сезона происходит замена автомобиля, экипировки или оборудования безопасности необходимо сообщить об этих изменениях техническому комиссару.

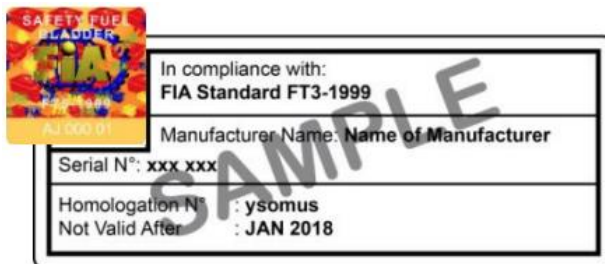
ФИО пилота заполняется как в лицензии и на том же языке, если лицензия выписана на псевдоним в форме так же указываем псевдоним.

Название команды, если пилот выступает за команду, указывается так же, как в форме командной заявки и на том же языке.

Марка, модель и индекс кузова (если применимо) указываются на английском языке, кроме автомобилей российского производства.

Выберите серию, в которую вы заявляете автомобиль (РДС ГП или РДС Европа)

Информация о топливном баке находится непосредственно на топливной ячейке и имеет вид:



В РДС Европа допускаются стандартные и спортивные баки без омологации, необходимо выбрать соответствующий тип в списке.

Если каркас безопасности в автомобиле изготовлен сертифицированным производителем необходимо выбрать этого производителя из списка, если в списке не оказалось вашего производителя, указать «другое» и ввести название производителя, так же следует заполнить заводской номер каркаса, указанный на табличке, закрепленной на каркасе, номер стикера РАФ вы получите на первом этапе. Если каркас изготовлен не сертифицированным производителем или самостоятельно до 31.12.2021, следует выбрать «изготовлен по приложению J253» номер каркаса указать «нет». Если каркас не имеет сертификата и стикера РАФ, и вы не знаете, что это такое, свяжитесь как можно скорей с техническим комиссаром РДС.

Если вы заполняете акт на запасной автомобиль, тогда надо выбрать соответствующий вариант, в этом случае все пункты, связанные с экипировкой, будут пропущены.

Информация об экипировке и оборудовании безопасности заполняется в точном соответствии с этикетками на этих изделиях. При заполнении информации о нательном белье, перчатках и комбинезоне, есть возможность внести данные о запасных элементах экипировки, для этого необходимо выбрать соответствующий вариант.



**ВНИМАНИЕ!** Вся экипировка стандарта 8856-2018 имеет срок службы 10 лет. Срок окончания эксплуатации такой экипировки указан на этикетке и его необходимо заполнить.

В РДС Европа допускается применение кресел с просроченной омологацией или без омологации, соответствующий пункт необходимо выбрать в списке.

Примеры некоторых этикеток с указанием, где какие данные указаны, прилагаются ниже.

**КРЕСЛО:**

	In compliance with: <b>FIA Standard 8855-1999</b>	СТАНДАРТ
	Manufacturer Name: <b>Name of Manufacturer</b>	ПРОИЗВОДИТЕЛЬ
	Serial N°: <b>xxx xxx</b>	СЕРИЙНЫЙ НОМЕР
	Model Homologation N°: <b>CS.xxx.xx</b>	ОМОЛОГАЦИЯ
	Not valid after: <b>2019</b>	ГОДЕН ДО

**HANS/HYBRID:**

	In compliance with: <b>FIA Standard 8858-2010</b>	СТАНДАРТ
	Manufacturer Name: <b>Name of Manufacturer</b>	ПРОИЗВОДИТЕЛЬ
	Serial N°: <b>xxx xxx</b>	СЕРИЙНЫЙ НОМЕР
	Model Homologation N°: <b>FHR.XXX.XX-X</b>	ОМОЛОГАЦИЯ
	Date of Manufacture: <b>JAN 2013</b>	










**РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ:**

In compliance with: FIA Standard <b>8853-2016</b>	СТАНДАРТ
Manufacturer Name: <b>Sabelt</b>	ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ТОЛЬКО С HANS/HYBRID
Serial N°: <b>225</b> For FHR use only	СЕРИЙНЫЙ НОМЕР
Homologation N°: <b>SH.001.16-T-6</b>	ОМОЛОГАЦИЯ
Not valid after: <b>2022</b>	ГОДЕН ДО

**КОМБИНЕЗОНЫ:**

 <b>Standard 8856-2000</b> <b>RS.000.00</b> «Manufacturer's Name» Year of manufacture: 20XX	СТАНДАРТ		номер голограммы
 <b>Standard 8856-2018</b> <b>DC.XXX.XX-X</b> "Manufacturer's name" Not valid after: 20XX	ОМОЛОГАЦИЯ		ПРОИЗВОДИТЕЛЬ

**НАТЕЛЬНОЕ БЕЛЬЕ, ОБУВЬ, ПЕРЧАТКИ:**

In compliance with FIA standard 8856-2000 Manufacturer name	In compliance with FIA Standard 8856-2000 Manufacturer name Year of manufacture: 2016	
---	--	---



In compliance with: <b>FIA Standard 8856-2018</b>
Manufacturer name: <b>Name of manufacturer</b>
Homologation N°: <b>DC.XXX.XX-X</b> Not valid after: <b>20XX</b>

In compliance with: <b>FIA Standard 8856-2018</b>
Manufacturer name: <b>Name of manufacturer</b>
Homologation N°: <b>DC.XXX.XX-X</b> Not valid after: <b>20XX</b>

+



Примеры этикеток шлемов и допустимые сочетания с клипсами систем защиты головы и шеи (HANS) представлены в тех.листе 25

[https://www.fia.com/sites/default/files/l25\\_standards\\_for\\_helmets\\_6.pdf](https://www.fia.com/sites/default/files/l25_standards_for_helmets_6.pdf)





## *ПРИЛОЖЕНИЕ № 8 — ПОРЯДОК РАЗМЕЩЕНИЯ И РАБОТЫ ТОРГОВЫХ ТОЧЕК КОМАНД*

В целях обеспечения безопасной и комфортной работы парка сервиса размещение торговых точек команд-участниц осуществляется за пределами парка сервиса в специально выделенной Торговой зоне.

Всем командам - участникам Командного зачета, желающим продавать или раздавать бесплатно командную атрибутику, сувенирную и другую продукцию, связанную с направлением деятельности команд, будет выделена площадка длиной не более 6 м, глубиной не более 3 м. Если командам-участникам необходимо дополнительное торговое место, то оно оплачивается по стандартному прайсу для подрядчиков.

При организации такой торговой или промо-зоны команды должны обеспечивать чистоту на выделенной территории, а также готовность площадки и соответствующего персонала к работе к моменту официального открытия автодрома для зрителей первого дня соревнований и в течение всего времени соревнования.

В выделенной торговой зоне допускается продажа продукции с логотипами команды и продукции их официальных спонсоров. Продажа одежды, сувениров других команд и иных торговых марок, не являющихся спонсорами команды, а также любых продуктов питания, алкогольных и безалкогольных напитков запрещена.

Также запрещены выставление, продажа, сэмплинг, работа промо-персонала и распространение рекламно-сувенирной продукции (даже если это продукция или бренды спонсоров команды) следующих товарных категорий:

- смазочные материалы, технические жидкости и автохимия;
- банковские продукты;
- беттинг.

Продвижение продукции указанных товарных категорий допускается исключительно на территории выделенной команде площади для размещения и ремонта спортивных автомобилей участников в парке сервиса.